



Dossier V Trage wegen

Inleiding

- 1. Achtergrond**
 - 1.1. Belang van trage wegen
 - 1.2. Juridisch statuut van trage wegen
 - 1.3. Wat als de wegen afgesloten zijn?
 - 1.4. Overleg, preventie en visie

- 2. Aanbevelingen**

- 3. Hoe stel je een goed advies op?**

- 4. Verdere informatie**

COLOFON

Deze publicatie werd ontwikkeld ter ondersteuning van gemeentelijke milieuraden. De reeks 'beter adviseren' biedt achtergrondinfo over thema's die in veel gemeenten actueel zijn en kan eventueel advies stofferen. Alle dossiers zijn te raadplegen op www.tandemweb.be/milieuraad.

Verantwoordelijke uitgever

Danny Jacobs, Tweekerkenstraat 47, 1000 Brussel

Tandemsecretariaat

Tweekerkenstraat 47, 1000 Brussel, tel. 02-282 19 40
info@tandemweb.be, www.tandemweb.be

Uitgave maart 2007, gedrukt op gerecycleerd papier op 3500 ex.

Inleiding

Veldwegen, kerkpaden of doorsteekjes: allemaal wegen die dienst kunnen doen als ‘trage’ wegen. Daarmee worden net die wegen bedoeld die in hoofdzaak gebruikt worden door niet-gemotoriseerd verkeer: voetgangers, fietsers of ruiters. Ons land, dat het dichtste wegennet heeft van geheel Europa, ligt bezaaid met dergelijke wegen. Meer nog, de gemeente is als wegbeheerder verantwoordelijk voor de vrije doorgang op deze wegen en voor het onderhoud ervan.

Het juridisch kader rond de trage wegen situeert zich vrijwel volledig op het domein van het wegenrecht. De gemeenten kunnen vanuit hun eigen bevoegdheden een trage-wegenbeleid voeren dat erop gericht is dit kostbare en nuttige landschappelijke erfgoed aan te wenden voor een natuur- en milieuvriendelijke mobiliteit.

1. Achtergrond

1.1. Belang van trage wegen

- Veilige verbindingen voor zachte weggebruikers. Trage wegen kunnen, zeker voor korte afstanden, een alternatieve en verkeersveilige route bieden voor bijvoorbeeld schoolgaande kinderen. Heel wat trage wegen maken een verbinding tussen en naar dorpskernen. Ook in een stad kunnen bijvoorbeeld jaagpaden naast waterlopen een veilige verbinding garanderen voor de zwakke weggebruiker.
- Trage wegen zijn ook van belang voor natuurontwikkeling. In het dichtbebouwde Vlaanderen zijn de nog overblijvende natuurgebieden klein en sterk versnipperd. Trage wegen zorgen voor een ecologische verbinding tussen natuurgebieden, waardoor tal van planten en dieren zich kunnen verspreiden over een groter gebied. Daarnaast zijn trage wegen een specifiek biotoop voor verschillende planten en insecten. Holle wegen nemen hierbij een specifieke plaats in door hun hoge ecologische en landschappelijke waarde, maar in regel kan bijna elke trage weg een functie vervullen als lijnvormig klein landschapselement.
- Trage wegen hebben een belangrijke cultuurhistorische waarde. Bijna alle trage wegen zijn historische verbindingen. Het heropenen, herwaarderen en beschermen ervan versterkt het weefsel waarop dorpskernen geschoeid zijn of en zorgt in landelijke gebieden voor een beleving van de streekauthenticiteit.
- Trage wegen kunnen worden gebruikt als wandel-, fiets- of ruiterspad. Zo zijn ze zijn ideaal om het wandelen en fietstoerisme te stimuleren in de gemeente.
- Trage wegen bevorderen de sociale cohesie: ze zijn bij uitstek een ontmoetingsplaats voor mensen, een rustpunt of net een speelplaats al naar gelang de situatie.

1.2. Juridisch statuut van trage wegen

Onder trage wegen verstaan we alle wegen die in hoofddorde bedoeld of geschikt kunnen zijn voor niet-gemotoriseerd verkeer. Het is een relatief nieuwe term die in het leven werd geroepen om het begrip ‘buurtweg’ aanzienlijk te kunnen verruimen. We kijken dus in de eerste plaats naar de gebruiker en naar het trage verkeer. Toch vormen buurtwegen de overgrote meerderheid van de trage wegen.

Dat er in Vlaanderen juridisch gezien dus geen aparte categorie ‘trage wegen’ bestaat, betekent nog niet dat op trage wegen geen reglementeringen van toepassingen zijn.

Wet op de Buurtwegen (1841): Hoewel de wet van 10 april 1841 op de buurtwegen alle mogelijke aspecten (aanleggen, erkennen, verleggen, afschaffen, onderhouden, ...) van deze wegen regelt, bevat ze geen definitie. Die bevoegdheid kwam aan de gemeente toe: elke gemeente moest binnen de twee jaar een kaart opmaken van de buurtwegen op haar grondgebied. Dat gebeurde in de periode 1843-1845. De kaarten bestaan vandaag nog en zijn bekend onder de naam ‘**atlas der buurtwegen**’. Daarin staan zowel de buurtwegen in eigendom van de gemeente als de openbare wegen met een private bedding. De atlassen werden in heel wat gevallen slechts beperkt bijgewerkt de afgelopen decennia, maar zijn nog steeds rechtsgeldig. Een vermelding van een weg in de atlas impliceert het recht van doorgang voor de gemeenschap en verplicht de gemeente de weg te onderhouden.

Burgerlijk Wetboek: Ook de wegen die de gemeente door dertigjarige verkrijgende verjaring (Burgerlijk Wetboek artikel 2229) heeft verkregen, behoren eveneens tot het openbare wegennet, maar strikt genomen zijn het geen officiële buurtwegen. Dit recht van doorgang ontstaat stilzwijgend: er is geen enkele administratieve

handeling nodig. Er wordt over 'feitelijke buurtwegen' gesproken, en er is weinig dat ze onderscheidt van de officiële buurtwegen: de gemeente is eveneens wegbeheerder en moet bijgevolg instaan voor het onderhoud ervan. Helaas zijn veel gemeenten hiervan niet op de hoogte en als dergelijke wegen worden afgesloten of ingepalmd, wordt er gearzeld deze publieke rechten te verdedigen.

Verkeerswetgeving: De verkeerswetgeving is van toepassing op **alle openbare wegen, dus ook op buurtwegen en feitelijke buurtwegen**. Ze wordt uitgevaardigd op federaal niveau en geldt dus voor het gehele Belgische grondgebied. Er is geen aparte klasse trage wegen binnen de verkeerswetgeving. Wel worden er richtlijnen gegeven voor de inrichting en bewegwijzering van wandel- en fietspaden (die deel uitmaken van de openbare weg) en hoe de gebruikers zich op openbare wegen horen te gedragen. In principe is elke gebruiker toegelaten op de weg, zolang zijn of haar vervoersmiddel niet groter is dan de breedte van de weg in kwestie. Gemeenten kunnen hierop uitzonderingen voorzien in een aanvullend gemeentelijke politiereglement en zo bepaalde vormen van gebruik weren (vb. alleen toegankelijk voor voetgangers, fietsers en ruiters).

Andere: De toegang op jaagpaden, trekwegen en dijken wordt geregeld in de **Wet op de Scheepvaartwegen**. In principe berust het gebruik (vb. als fietspad) van dergelijke wegen op een overeenkomst tussen de beheerder van de waterweg en de overheid (dat kan de gemeente zijn). Deze overeenkomsten zijn opzegbaar. Wegen in bossen vallen onder het **bosdecreet**. Wegen in natuurgebied en binnen het Vlaams Ecologisch Netwerk vallen onder het **decreet op het natuurbehoud**. In beide gevallen heeft de gemeente de mogelijkheid om toegankelijkheidsreglementen te onderhandelen met de eigenaar of de terreinbeheerder.

1.3. Wat als wegen afgesloten zijn?

De gemeente beschikt over heel wat mogelijkheden om dit netwerk aan trage wegen open te houden. Nochtans gebeurde dit de jongste decennia niet altijd even secuur. Vooral wanneer percelen, waarop openbare wegen rusten, van eigenaar wisselen, is het gevaar groot dat er wegen afgesloten geraken. Daarnaast vormt achterstallig onderhoud vaak een probleem: struiken of levende afsluitingen (hagen) maken de doorgang onmogelijk.

Politiebevoegdheid: Het gemeentebestuur kan zelf ingrepen uitvoeren op openbare wegen waarvan zij de beheerder is (ook openbare wegen op private grond) om de vrije doorgang te laten respecteren. Het laten verwijderen van afsluitingen of het snoeien van een haag kan zelfs aan de overtreder worden aangerekend. De Burgemeester en leden van de lokale politie kunnen overigens overtredingen vaststellen en verbaliseren.

Strafrechterlijk: Het afsluiten van wegen is een aflopend misdrijf volgens het Veldwetboek. (verjaringstermijn: 6 maanden). De politierechter legt een geldboete op en vordert herstelmaatregelen. Een analogie met verkeersboetes is dus niet ver weg. Het "kwaadwillig versperren van de openbare weg" is strafbaar. Het Strafwetboek voorziet geldboetes en gevangenisstraffen.

Burgerrechterlijk: Een vordering tot vrijmaking van buurtwegen komt normaal eerst voor de vrederechter van het kanton waarin de gemeente gelegen is. In hoger beroep zetelen drie rechters in de rechtbank van eerste aanleg van het arrondissement waarin de gemeente gelegen is. Een dergelijke vordering is even onverjaarbaar als de buurtweg zelf, ze kan dus ook nog na tientallen jaren van onbruik. De rechter vordert herstelmaatregelen en kan daarbij ook dwangsommen opleggen.

1.4. Overleg, preventie en visie

Een doordacht trage-wegenbeleid wordt niet voor de rechter uitgevochten. De gemeente beschikt over heel wat instrumenten waarbinnen trage wegen kunnen worden ingepast en bovendien ligt het thema zeer goed om 'participatief' met verschillende doelgroepen van het gemeentelijk middenveld zonder al te veel conflicten aan te pakken. Het opstarten van een overleg over trage wegen binnen een (deel)gemeente leidt dan tot een gedragen visie die de grootste problemen moet kunnen vermijden. Dat laat de gemeente dan ook toe om in de andere gevallen kordaat op te treden.

2. Aanbevelingen

Volgende vragen laten u toe het beleid van de gemeente over trage wegen te beoordelen. Voor elke vraag wordt de weg naar een oplossing geschetst. U kan deze oplossing gebruiken bij het formuleren van een concreet advies. Zo zetten we u al een flink eind op weg om uw gemeente te adviseren bij een heus beleid rond trage wegen.

Informatie, kennis en sensibilisatie

Er blijkt heel wat onduidelijkheid te heersen bij zowel de bevolking als binnen de administraties over trage wegen. Dat leidt tot indianenverhalen over de publieke rechten tot ontwetendheid bij de inwoners.

Vraag:

Investeert uw gemeente in opleiding van haar werknemers (milieuambtenaar, mobiliteitsambtenaar, duurzaamheidsambtenaar, technische dienst) op het vlak van trage wegen?

Verduidelijking:

Het beleidsdomein trage wegen is dikwijls verdeeld over heel wat gemeentediensten. Ambtenaren worden snel geconfronteerd met de complexiteit van de wetgeving ('welk statuut heeft die weg nu eigenlijk'), de kloof tussen de terreinsituatie en de wettelijke situatie op papier (dikwijls een gevolg van jarenlang niet toepassen van de wetgeving) of met de uiterst moeilijke oefening om openstelling of aanleg van nieuwe trage wegen te argumenteren met de functies die ze vandaag kunnen vervullen ('tot hoe ver kan je hier gaan, welke criteria gebruik je hiervoor'). Opleiding in al deze zaken is een constante noodzaak.

Mogelijke acties/info/advies:

- Trage-wegen-lijn: informatie op maat van uw gemeente. Klaar moeilijke situaties uit met de hulp van de vzw Trage Wegen. (www.trage-wegen-lijn.be)
- Vormingsaanbod vzw Trage Wegen, zie www.tragewegen.be + vormingsaanbod op maat + regelmatig studiedagen, eveneens op maat.

Vraag:

Informeert de gemeente haar inwoners over de trage wegen op haar grondgebied?

Verduidelijking:

De vele voordelen van trage wegen worden slechts benut als ze ook effectief gebruikt worden. Veel inwoners weten de vaak goed verscholen wegjes niet liggen. Er zijn ook gemeenten die heel wat nieuwe inwoners aantrekken. Goed gebruikte wegen onderhouden bovendien zichzelf.

Mogelijke acties/info/advies:

- De gemeente kan de trage wegen systematisch op stratenplannen aanbrengen.
- Binnen de module 15 (flankerend beleid) van de mobiliteitsconvenant kan een trage-wegenkaart worden gesubsidieerd. Voorbeeld: www.trage-wegen-lijn.be, doorklikken naar documentatie.
- De gemeente kan de trage wegen markeren met plaatjes of naamborden. Ook hier biedt module 15 subsidiemogelijkheden. Voorbeeld: www.trage-wegen-lijn.be, doorklikken naar documentatie.
- De gemeente kan in haar infoblad en op haar website steeds een trage weg in de kijker zetten. Voorbeeld: www.zomergem.be > Ontdek Zomergem > Kerkwegels

Vraag:

Creëert de gemeente een positief klimaat rond trage wegen?

Verduidelijking:

Het aanvaarden van het recht van doorgang op private grond is niet alleen een zaak van wetten en regels. Het gaat nog zo gemakkelijk indien iedereen daar ook het nut van inziet. Het scheppen van een positief klimaat bevordert ook het nemen van maatregelen in een trage-wegenplan.

Mogelijke acties/info/advies:

- De gemeente kan een open milieuraad organiseren over trage wegen, desgewenst gekoppeld aan een wandeling. Gemeenten die op cluster Instrumentarium van de SO op niveau 2 intekenden, kunnen zo'n raad inschrijven als Participatie en doelgroepenbeleid. Het kan ook een vertrekpunt zijn voor een gemeentelijk trage-wegenplan.
- De gemeente kan in haar infoblad en op haar website erfdienstbaarheden en het recht van doorgang verduidelijken. Ook een aparte publicatie kan. Voorbeeld: gemeente Rotselaar, http://www.rlnh.be/data/folder/folder_12.pdf

Het handelen van de gemeente

De gemeente maakt op tal van punten het verschil. Dagelijkse handelingen of reflexen zorgen ervoor of trage wegen stilletjes verdwijnen dan wel dat ze in volle glorie toegankelijk zijn.

Vraag:

Houdt de gemeente een inventaris bij met alle trage wegen waarop publieke rechten gelden?

Verduidelijking:

Naast de atlas der buurtwegen, zijn er ook feitelijke buurtwegen waarop door openbaar gebruik een recht van doorgang is ontstaan. Een actuele inventaris helpt gemeenteambtenaren en bestuurders snel juiste keuzes maken. Bovendien vormt zo'n 'nulmeting' een prima instrument om te weten hoe het trage-wegenet in de gemeente er nu eigenlijk uitziet.

Mogelijke acties/info/advies:

- De gemeente kan, eventueel samen met vrijwilligers uit het middenveld, zo'n inventaris op nulmeting opmaken. Methodieken: uitvoerig beschreven in de 'Wegwijzer trage wegen', te bestellen bij de vzw Trage Wegen, 02 204 09 70 of via info@tragewegen.be.
- De GIS-dienst van de gemeente voert deze inventaris in het gemeentelijke GIS-systeem.

Vraag:

Informeert de gemeente notarissen bij het verkopen van percelen over het bestaan van publieke erfdienstbaarheden van overgang?

Verduidelijking:

Een cruciaal moment wanneer wegen worden afgesloten, is wanneer percelen worden verkocht. Bij de verkoop voert de notaris een onderzoek naar stedenbouwkundige verordeningen, en wordt de gemeente steeds aangeschreven.

Mogelijke acties/info/advies:

De betrokken gemeentedienst kan bij vragen van notarissen stelselmatig melding maken van een vermelding in de atlas der buurtwegen of van het bestaan van een feitelijke buurtweg, wanneer percelen van eigenaar wisselen.

Vraag:

Onderhoudt de gemeente de trage wegen? (Maaien van bedding en bermen, vullen van diepe putten...)

Verduidelijking:

Gebruik en onderhoud hangen nauw samen. Goed onderhouden voetwegen trekken meer gebruikers en veel gebruikte voetwegen vergen minder onderhoud, waardoor het makkelijker is ze goed te onderhouden.

Mogelijke acties/info/advies:

- De betrokken gemeentediensten nemen de trage wegen (zoals ze ook verplicht zijn) op in de planning voor het maaien en putten vullen.
- Gemeenten met erg veel trage wegen kunnen de aangelanden of eigenaars inschakelen door middel van een subsidiereglement (voorbeeld op www.trage-wegen-lijn.be > documentatie > Gemeentelijk Beleid) en beheersovereenkomsten.

Vraag:

Treedt de gemeente op wanneer buurtwegen of feitelijke buurtwegen worden afgesloten?

Verduidelijking:

Los van de problemen van de afgelopen decennia worden en nog steeds op wederrechtelijke wijze paden ingeploegd, afgesloten of ingepalmd. Ook daar waar het openbaar gebruik niet in vraag gesteld wordt, is dat soms het geval.

Mogelijke acties/info/advies:

- De gemeentediensten stellen de betrokken eigenaars of aangelanden in kennis via een officiële brief ondertekend door de Burgemeester.
- De Burgemeester laat inbreuken vaststellen door de lokale politie en verbaliseert desgewenst.
- Bij manifeste onwil laat de gemeente zelf versperringen verwijderen.
- De gemeente kan een voorbeeld stellen door bij het meest weerspannige geval een rechtzaak bij de vrede-rechter te starten.

Visie en trage-wegenplan

Een trage-wegenbeleid behelst vroeg of laat het opmaken van een beleidsvisie waarin het uitvoeren van trage-wegenplannen voor de gemeente en haar deelgemeenten centraal staat. Hiertoe heeft een gemeente vele mogelijkheden, gaande van degelijke adviesprocedures tot het vertalen van trage-wegenplannen in een GRS of Mobiliteitsplan.

Vraag:

Vraagt uw gemeente standaard het advies van adviesraden zoals MINA-raad of GECORO bij verleggings- of afschaffingsdossiers van buurtwegen?

Verduidelijking:

Het openbaar onderzoek in verleggings- of afschaffingsdossiers van buurtwegen bedraagt minimaal slechts 15 dagen en vereist geen aanplakking ter plaatse. Dit levert vaak weinig afgewogen voorstellen op tot verlegging of afschaffing van trage wegen.

Mogelijke acties/info/advies:

De gemeenteraad kan de modaliteiten van het openbaar onderzoek bij dergelijke onderzoeken veranderen om zo betere voorstellen te doen:

- langere termijn (bv. één maand)
- aanplakking aan elk kruispunt met het wegdeel in kwestie
- standaard adviesvraag van MINA-raad, GECORO of andere gemeentelijke adviesraden voor een gedragen advies
- abonnement op dergelijke openbare onderzoeken aanbieden via een gemeentelijke nieuwsflash

Meer informatie: gemeenteraadsbesluit gemeente Meise, contact: Marc Bogaert 02/272.00.69

Vraag:

Heeft uw gemeente een visie op de trage wegen en de trage mobiliteit vastgelegd in één of meerdere beleidsdocumenten?

Verduidelijking:

Een fijnmazig netwerk van trage wegen opnemen in gemeentelijke plandocumenten (Mobiliteitsplan, GNOP / Milieujaarprogramma, GRS / RUPs) biedt meer mogelijkheden tot de bescherming, herwaardering of heropening van individuele trage wegen. Aan deze documenten zijn dikwijls acties en budgetten gekoppeld en ze zijn een prima hefboom voor gemeentelijke beleidsmakers om rond trage wegen te werken.

Mogelijke acties/info/advies:

- De gemeente bekijkt bij een sneltoets 'milieu' het Mobiliteitsplan eveneens vanuit een trage-wegenbril. Ze krijgt voor deze sneltoets subsidies van de Vlaamse overheid (module 1 Mobiliteitsconvenant)
- De gemeente vermeldt bij het opmaken van Ruimtelijke Uitvoeringsplannen alle juridisch bestaande buurtwegen en openbare erfdienstbaarheden van doorgang. Gemeenten in de provincie Vlaams-Brabant zijn dit verplicht.
- De gemeente maakt melding van assen voor traag verkeer binnen het GRS wanneer dit wordt bijgestuurd.
- De gemeente plant in het GNOP / Milieujaarprogramma acties rond trage wegen (openstelling, landschaps Herstel, doelgroepenprojecten, ...) en krijgt hiervoor op haar niveau desgevallend subsidies via de Samenwerkingsovereenkomst van de Vlaamse Overheid. Meer info: Hoofdstuk 2 Praktijkboek trage wegen, vzw Trage Wegen, downloadbaar: http://www.tragewegen.be/docs/Praktijkboek_trage_wegen.pdf

Vraag:

Betrekt uw gemeente het middenveld bij het inventariseren van de trage wegen en het opstellen van trage-wegenplannen?

Verduidelijking:

Dé kunst om een lokaal draagvlak voor een gemeentelijk trage-wegenplan te maken is het betrekken van bij het begin van het gemeentelijk middenveld bij de opmaak ervan. De kennis over trage wegen is het grootst op lokaal niveau, vaak op deelgemeenteniveau.

Mogelijke acties/info/advies:

- Het gemeentebestuur start in (een deel van) de gemeente een doelgroepenproject rond trage wegen. De gemeente kan hiervoor in aanmerking komen voor subsidies (Samenwerkingsovereenkomst / Mobiliteitsconvenant, evt. in combinatie met elkaar). De vzw Trage Wegen begeleidt tot 2009 een 30-tal Vlaamse gemeenten die volgens de criteria van de Samenwerkingsovereenkomst een dergelijk doelgroepenproject uitvoeren. Meer info: vzw Trage Wegen, 02 204 09 70, info@tragewegen.be, www.tragewegen.be.
- De gemeente neemt contact op met het gemeentelijk middenveld en doet mee aan de 'Dag van de trage weg 2007' tijdens het weekend van 27/28 oktober 2007, waarin samen trage wegen worden onderhouden en opengemaakt. Meer info: vzw Trage Wegen, 02 204 09 70, info@tragewegen.be, www.tragewegen.be.

3. Hoe stel je een goed advies op?

We stellen voor om volgende stappen te ondernemen:

1. Kondig het punt op de agenda van de gemeentelijke milieuraad aan
2. Raadplegen van het milieubeleidsplan en het milieujaarprogramma van je gemeente
3. Toets de praktijk aan de hand van de vragen in de tabel in dit document. Win informatie in bij de betrokken diensten (Groendienst, Milieu, Mobiliteit, Openbare Werken...) en/of bij de bevoegde schepenen.
4. Formuleer het advies met enkele concrete voorstellen, aan de hand van de vragen waarop het antwoord 'NEEN' is voor uw betrokken gemeente.

Modeladvies: trage wegen

AANLEIDING

- Trage wegen is een actueel beleidsthema waarvoor de jongste jaren het draagvlak enorm is toegenomen.
- De Wet op de Buurtwegen (1841) omschrijft dat de gemeenten de voet- en buurtwegen dienen open te houden en te onderhouden.
- Art. 2229 van het Burgerlijk Wetboek verleent door dertigjarige verkrijgende verjaring een openbaar recht van doorgang over aldus gebruikte 'feitelijke buurtwegen'
- Gemeentelijke aanvullende politiereglementen laten gemeenten toe het verkeer op alle trage wegen afdoende te regelen
- Bepalingen in de Wet op de Scheepvaartwegen, het bosdecreet en het decreet op het natuurbehoud, geven de gemeenten de mogelijkheid extra trage wegen aan te bieden op jaagpaden, boswegen en wegen in VEN-gebied in overleg met de betrokken beheerders of eigenaars.

- In het Mobiliteitsplan worden volgende acties rond trage wegen vermeld [*geef vermelding indien van toepassing*]
- In het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan en in de opgemaakte RUPs worden volgende trage verbindingen vooropgesteld [*geef vermelding indien van toepassing*]
- In het GNOP / Milieujaarprogramma [*jaartal*] werden volgende acties betreffende trage wegen opgenomen [*vermelding acties en budgetten indien van toepassing*]

[*schrap en vul verder aan indien van toepassing*]

OVERWEGING / MOTIVATIE

- Veilige verbindingen voor zachte weggebruikers: alternatieve en verkeersveilige routes, de verbinding tussen en naar dorpskernen.
- Trage wegen zijn ook van belang voor natuurontwikkeling en hebben een ontsnipperende waarde in dicht bebouwde en sterk verkavelde land.
- Trage wegen hebben een belangrijke cultuurhistorische waarde. Bijna alle trage wegen zijn historische verbindingen. Het heropenen, herwaarderen en beschermen ervan versterkt het weefsel waarop dorpskernen geschoeid zijn of en zorgt in landelijke gebieden voor een beleving van de streekauthenticiteit.
- Trage wegen kunnen worden gebruikt als wandel-, fiets- of ruiterspad. Zo zijn ze zijn ideaal om het wandel- en fietstoerisme te stimuleren in de gemeente.
- Trage wegen bevorderen de sociale cohesie: ze zijn bij uitstek een ontmoetingsplaats voor mensen, een rustpunt of net een speelplaats al naar gelang de situatie.

Zoals zovele plaatsen in Vlaanderen zijn trage wegen er in onze gemeente op achteruit gegaan. Een beleid om deze negatieve trend in positieve zin om te buigen is een typisch gemeentelijke taak.

De Miniraad hecht hierbij vooral belang aan sensibilisatie en ondersteuning van de bevolking, aan het opmaken van trage-wegenplannen in samenspraak met het gemeentelijk middenveld en aan een duidelijke en kordate houding van de gemeente in geval van flagrante inbreuken.

[*verder aanvullen indien gewenst*]

ADVIES

Na overleg in de Miniraad werd over volgende aanbevelingen consensus bereikt onder de leden:

[*Concrete omschrijving van de verschillende acties aan de hand van vragen in dit document waarop het antwoord 'NEEN' is, met de vermelding van zoveel mogelijk concrete punten voor de trage wegen in de gemeente.*]

Je kan dit modeladvies ook downloaden van www.tandemweb.be/milieuraad.

4. Verdere informatie

Op www.tandemweb.be kan je dit dossier gratis downloaden (klik op milieuraad). Je vindt er ook verwijzingen naar interessante publicaties met meer informatie over het betreffende onderwerp. Voor meer informatie kan je terecht op het Tandemsecretariaat, info@tandemweb.be, 02 282 19 40.

De vzw Trage Wegen biedt nuttige ondersteuning aan milieuraden, gemeentediensten en beleidsmakers. Op www.tragewegen.be en www.trage-wegen-lijn.be vind je een schat aan informatie en vele type-documenten (klik op documentatie). Je vindt er ook verwijzingen naar interessante publicaties met meer informatie over het betreffende onderwerp (klik op Publicaties). Voor meer informatie kan je terecht op het secretariaat van Trage Wegen vzw, info@tragewegen.be, 02 204 09 70.

Enkele interessante websites:

www.tragewegen.be, alle informatie omtrent vzw Trage Wegen

www.vlaanderentraag.be, een interactief trage-wegenportaal waar de milieuraad ook zelf zijn activiteiten op kwijt kan

www.johanna.be, een platform voor positieve actie rond trage wegen en verkeersvriendelijke mobiliteit

www.trage-wegen-lijn.be, nuttige tips voor lokale besturen

www.tragewegendilbeek.be, een rijkelijk geïllustreerd praktijkverhaal rond trage wegen

www.gisoost.be voor een geweldige digitale Atlas der Buurtwegen